



OPEL, INSIGNIA

samochód osobowy, hatchback

1956 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	W0LGM6EK9A1039440
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	345 869 km

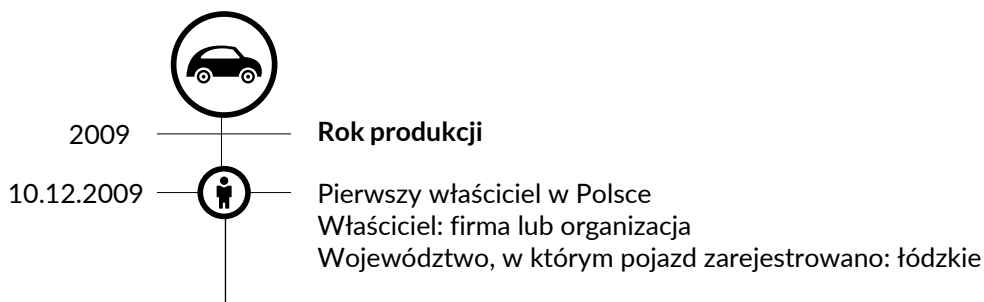
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	96
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	154
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1535 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2140 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

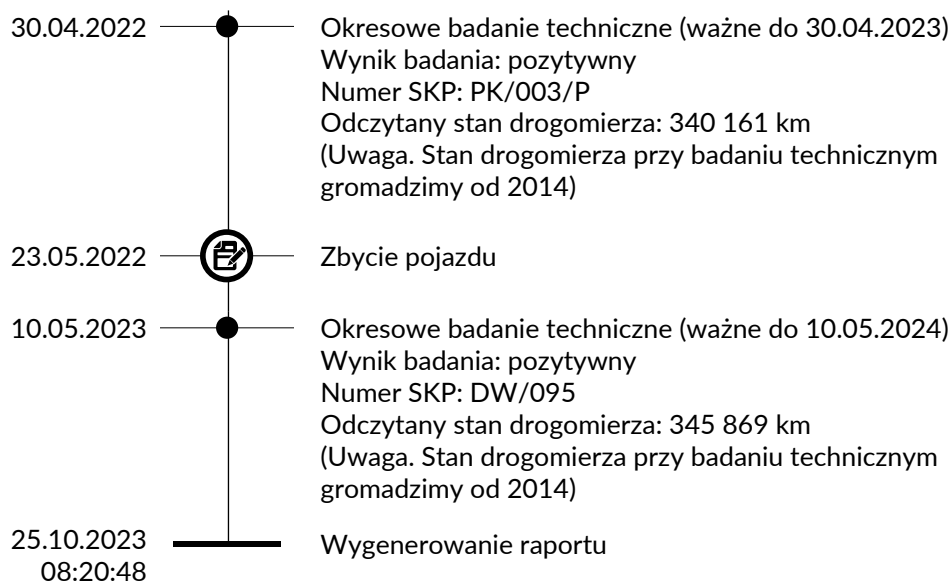
Data wydania aktualnego dokumentu	08.11.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



15.12.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
10.12.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FG/09
23.09.2013		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
04.10.2013		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
25.09.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/011/P Odczytany stan drogomierza: 226 352 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.04.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/011/P Odczytany stan drogomierza: 243 020 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/011/P Odczytany stan drogomierza: 257 238 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.05.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/011/P Odczytany stan drogomierza: 275 138 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.04.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PPL/009 Odczytany stan drogomierza: 293 385 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.04.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PPL/009 Odczytany stan drogomierza: 309 701 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.04.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2022) Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: PPL/009
Odczytany stan drogomierza: 329 836 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	345 869 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.